ANUL XIII. No. 1805 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 8 Septembrie 1935

Gazeta Sporturilor

GRATUIT

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

NICOLAE ION ŢAPU A CAŞTIGAT ETAPA BUZAU-BRAŞOV

Lipinski a evadat în prima sub-etapă şi a „ciupit" 3 minute. In a doua sub-etapă Ţapu şi Dobrin au evadat în toată regula şi au precedat cu 7 minute pe Daniel. Schimbări în clasamentul general. Mai are vreo şansă Ţapu?. Tudose a trecut la locul 4

La Buzău mulţimea aşteaptă pe concurenţi

BRAŞOV, 6. (Prin telefon dela unul din trimişii noştri speciali). — Un drum greu, cu perspective sumbre se înalţă în faţa ochilor alergătorilor, azi în zorii zilei, în piaţa primăriei din Buzău de unde s'a dat plecarea în cea de a zecea etapă: Buzău—Braşov (175 km).

— Vezi munţii aceia albăstrui acolo în zare? Peste ăia trebuie să trecem!.., se tachinau înaintea plecării trudiţii noştri alergători.

Starterul adună la steagul său 32 alergători. Nimeni nu lipseşte la apel, pe nimeni nu-l sperie perspectiva unei noui etape de munte, una de urcuş nu de coboriş.

PRIN PRAF NU E BINE SA MERGI IUTE...

La pra 7.15 plutonul se urneşte sprinten dar imediat la eşirea din Buzău, drumul prăfos — praf de o palmă — temperează zelul alergătorilor. Leaderii micşorează alura. Se merge pachet cu 20 km. pe oră. Şi cum se bucură Iencek.

— Te pomeneşti că merg aşa până la capăt şi am din nou ocazia să concurez la sprint...

Plutonul înaintează greu, luptând cu praful şi cu frica de necunoscut. Conduce — în demn purtător al «tricoului galben» — Daniel proptindu-se energic în pedale.

Sunt depăşiţi astfel circa zece kilometri.

LIPINSKI EVADEAZA

La km. 11, polonezii — cari din nou au clocit ceva toată noaptea — strică liniştea. De astădată e rândul lui Lipinski să evadeze şi al lui Daniel să ţină o trenă falsă.

Ce Dumnezeu, trebuie să avanseze şi Lipinski în clasament, să ocupe şi el un loc mai bun, cu perspective de premii!...

Tentativa nu-i reuşeşte însă. Este urmărit şi ajuns din urmă de Tudose care ia conducerea cursei.

La 500 m. în urmă se află plutonul. Un nou atac al lui Lipinski. De astădată mai eficace.

El conduce acum detaşat.

La km. 40, plutonul este resfirat pe câţiva kilometri. Tudose deţine recordul penelor. Gogan cade şi-şi rupe furca. Aproape plângând, harnicul severinean este gata să abandoneze. Il sfătuesc oficialii — îl îmbărbătează — reurcă pe bicicletă şi, târâş-grăpiş, o duce până la Pătârlagele, punctul final al semi-etapei.

DOUA ABANDONURI

Câţiva km. mai departe înregistrăm două abandonuri veritabile. Sfârşiţi, secaţi de puteri, individualii Steckel şi Cimpoeru abandonează.

La Pătârlagele, concurenţii s'au bucare — Lipinski intră primul cu un avantaj apreciabil

Ordinea sosirii la Pătârlagele

Iată ordinea sosirii în veselul târguşor dela poalele Carpaţilor:

1.	Lipinski	2	32
2.	N. I. Ţapu	2	35 30
3.	Daniel	2	39 55
4.	Hapciuc	acelaş	timp
5.	Schuller	2	45 10
6.	Timco	2	46 55
7.	Tudose	2	48 15
8.	Kirkoz	acelaş	timp
9.	Niculici	acelaş	timp
10.	Georgescu	acelaş	timp
11.	Dinu Ştefan	2	48 25
12.	Turn	2	55 45
13.	Vasilescu	2	56 20
14.	Savanof	2	57 35
15.	Dobrin	2	57 55
16.	Niţescu	3	01 40
17.	Gogan	3	03 40
18.	Sebastian	3	04 40
19.	Traian	3	05 40
20.	Neacşu	3	05 40
21.	Kiazim	3	10 40
22.	Grigoriu	3	10 50
23.	Nenciu	3	11 05
24.	Mereuţă	3	12 55
25.	Turn	3	12 55
26.	Munteanu	3	13 30
27.	Guzan	3	22 50
28.	Cercel	3	23
29.	Iencek	3	26 20
30.	Tekleş	3	27 20

PREMIILE

La Pătârlaoele, cnocurenţii s'au bucurat de o primire foarte atentă şi au primit următoarele premii:

Un premiu de onoare de 1000 lei primului român sosit în Pătârlagele: Nic. Ion Ţapu.

Pr. I 700 lei: Lipinski.
Pr. II 300 lei: Niculae Ion Ţapu.
Pr. III 200 lei: Daniel.
Pr. IV, 15 kgr. ţuică: Hapciuc.
Pr. V, 10 kgr. ţuică: Schuller.
Pr. VI, 5 kgr. ţuică: Timco.

PLECAREA SPRE BRAŞOV

La 11,30, după o oră şi jumătate de odihnă, s'a dat plecarea în grup compact pentru cea de a doua subetapă, Pătârlagele—Braşov.

Ca şi la eşirea din Buzău, plutonul e cuminte şi nu se resfiră 20 km. Abia aci se detaşează un pluton conducător pe care îl formează: Kiazim, Niculae Ion Ţapu, Dobrin, Lipinski şi Daniel.

In această conformaţie merge până la km. 25 unde Lipinski rămâne să repare o pană de cauciuc. (Vedeţi, au şi polonezii pene de cauciuc...). Dobrin şi Ţapu, profitând de pana polonezului — care cu avansul sosit la Pătârlagele avea toate şansele să câştige etapa — pornesc nebuneşte. După 5 km. de fugă, plutonul e resfirat lung. Conduce acum Dobrin, urmat de Ţapu şi Daniel, iar puţin mai departe, de Timco şi Lipinski, care a reparat şi vine vijelios.

Văzând că Lipinski se apropie, Ţapu încearcă din nou să forţeze alura. Scapă din nou de polonez dar este urmărit ca o umbră de celalt, de Daniel.

DOBRIN ŞI ŢAPU EVADEAZA

Fruntaşii pătrund acum într'o serpentină foarte periculoasă. Aici îi vine gustul lui Daniel să evadeze. Ţapu şi Dobrin nu-l scapă însă din vedere, pornesc în urmărirea lui şi-l reajung.

Acestea se petrec cu 50 km. înainte de Braşov.

In momentul când este ajuns, Daniel opreşte; descalecă şi-şi examinează bicicleta. I se pare lui că nu răspunde aşa cum trebuie eforturilor sale. Lucru de care profită — vigilenţi — Dobrin şi Ţapu, cari dispar imediat de sub ochii polonezului. Degeaba porneşte acesta cu călcătura schimbată şi cu forţe îndoite. Ţapu şi Dobrin nu sunt de găsit.

La o distanţă apreciabilă, Ţapu şi Dobrin — evadaţii — îşi duc un moment unul altuia trena, apoi — egoişti — încearcă să se debaraseze unul de altul. Lupte scurte între ei până aproape de Braşov, pentruca în cele din urmă să ajungă în acelaş timp la Braşov şi Ţapu să învingă la sprint.

Pe podul dela Mărăşeşti, Lipinsky urmat de Niculae Ion Ţapu

ETAPA A FOST FILMATA

La cheile Buzăului, trei avioane ale fabricei I. A. R. din Braşov au venit în întâmpinarea cicliştilor.

Intr'unul din avioane este instalat un aparat care filmează cursa.

In timp ce Ţapu şi Dobrin sunt lăsaţi să înainteze vijelioşi spre Braşov, la 50 km. de Braşov, Niculici — care în urma unei pene se găsea în ultimul loc la luptă cu Cercel — porneşte o cursă frumoasă, depăşeşte pe rând pe toţi codaşii şi se apropie de plutonul al doilea pe care-l ajunge la 40 km. înainte de Braşov. Plutonul acesta e condus de Hapciuc şi cuprinde pe Gogan, Vasilescu, Savanof şi Georgescu.

Ţapu şi Dobrin au sosit cu 7 minute avans la Braşov

La Braşov, se înregistrează următoarele timpuri de sosire:

1.	*Niculae Ion Ţapu*	*4*	*32 05*
2.	*Dobrin*	*acelaş*	*timp*
3.	*Daniel*	*4*	*39 10*
4.	*Dinu Ştefan*	*acelaş*	*timp*
5.	*Timco*	*acelaş*	*timp*
6.	*Niculici*	*acelaş*	*timp*
7.	*Savanof*	*4*	*43 15*
8.	*Schuller*	*acelaş*	*timp*
9.	*Gogan*	*4*	*45 10*
10.	*Georgescu*	*acelaş*	*timp*
11.	*Tudose*	*4*	*56 55*
12.	*Lipinski*	*4*	*58 05*
13.	*Hapciuc*	*5*	*01*
14.	*Vasilescu*	*5*	*05 05*
15.	*Sebastian*	*5*	*10 10*
16.	*Niţescu*	*acelaş*	*timp*
17.	*Grigoriu*	*5*	*11 25*
18.	*Kirkoz*	*5*	*23 05*
19.	*Kiazim*	*acelaş*	*timp*
20.	*Traian*	*5*	*29 35*
21.	*Neacşu*	*5*	*33*
22.	*Munteanu*	*5*	*33*
23.	*Nenciu*	*5*	*37*
24.	*Guzan*	*acelaş*	*timp*
25.	*Mereuţă*	*5*	*52 40*
26.	*Turn*	*6*	*06 15*
27.	*Iencek*	*6*	*09 20*
28.	*Tekles*	*6*	*09 20*
29.	*Borş*	*6*	*12 50*
30.	*Cercel*	*6*	*14*

*

Primirea la Braşov a fost oficială şi sobră. Accente de entuziasm nu au avut recii braşoveni decât pentru concetăţeanul lor Timco.

CLASAMENTUL ETAPEI

Adunându-se timpurile celor două etape s'a stabilit următorul clasament al etapei:

1.	Nic. I. Ţapu	7	07 35
2.	Daniel	7	19 05
3.	Timco	7	26 05
4.	Niculici	7	27 25
5.	Dinu Şt.	7	27 35
6.	Schuller	7	28 25
7.	Dobrin	7	30 00
8.	Lipinski	7	30 05
9.	Georgescu	7	33 25
10.	Savanof	7	40 20

Continuare în pag. II-a

In cadrul „Săptămânii automobilului" se destăşoară astăzi la Sinaia concursul de eleganţă şi confort

Mâine se dispută cursa de viteză în coastă pentru cupa „Regele Carol II"

Sinaia este în sărbătoare. De Marţi, plaiurile ei sunt străbătute de automobile în goană după performanţe, după victorie.

Rallye-ul Sinaia, încheiat în mod strălucit acum trei zile, a adus în localitate un mare număr de automobilişti.

Joi «Cupa Carpaţilor» de al cărui rezultat ne ocupăm într'un articol separat, a prilejuit un spectacol palpitant, competiţiunea de rezistenţă fiind marcată prin două accidente, din fericire fără urmări grave.

Astăzi, concursul de eleganţă şi confort, şi mâine cursa de viteză în coastă pentru cupa oferită anul trecut de M. S. Regele Carol II, care va patrona ultima probă a săptămânii, încheie în mod fericit «Săptămâna automobilului», căreia Automobil clubul regal român îi dă o atenţie deosebită.

Federaţia română de motocicism va colabora şi ea la desăvârşirea reuşitei.

Dăm aci listele de înscrieri ale celor două concursuri:

CONCURSUL DE ELEGANŢA ŞI CONFORT

1. Giovani Barusco, Chrysler.
2. Isabelle de Prat, La Salle
3. Constantin Pavli, Fiat
4. Irina Pherekyde, Ford.
5. Roxana Suţu, Ford.
6. Jenny A Ratianu, Ford.
7. Ion Căpităneşcu, Chrysler.
8. Georgette Vizanti, De Soto.
9. Mony Magheru, Horch.
10. Adina Mironescu, Horch.
11. L. de Fabinyi, Wanderer.
12. Jean de Hauteclocque, Citroen
14. Dina Cocea, Adler.
15. Virgil Leonte, Dodge.
16. Daisy von Witzleben, Merced.
17. D-na Momberger, D. K. W.
18. Elena Closs, D. K. W.
19. D. Papană, Wanderer.
20. D-na Arciszewsky, Horch
21. R. C. Burde, Audi.
22. H. Schifellbein, Horch
23. Soc. Tractoria, Auburn.
24. Jack Hailpern, Pierce Arrow.
25. Silvia Hoenig, Ford.
26. Selma Ehrnstein, Horch.

Cursa de coastă

MOTOCICLETE

Solo

1. B. B. Assan, Scott
3. Gregor Himelfarb, Rudge
4. Luigi Baise, Guzzi.
5. Andrei Szekely, Ariel
6. Ion Popa, Rudge.
7. Ludovic Fory, A. J. S.
8. Ştefan Popp, A. J. S.
9. Andrei Zilahy, Rudge
10. Iosif Roman, Rudge
11. Virgil Crăciunaş, Rudge.
12. Ştefan Horvath Tholdi, Onal
14. Lt. N. Goga, Rudge
15. D. Ormaru, B. S. A.
16. Paul Vasilescu, A. J. S.
17. Teofil Kunz, Ariel.

Cu ataş

2. B. B. Assan, Scott.

AUTOMOBILE

Categoria sport

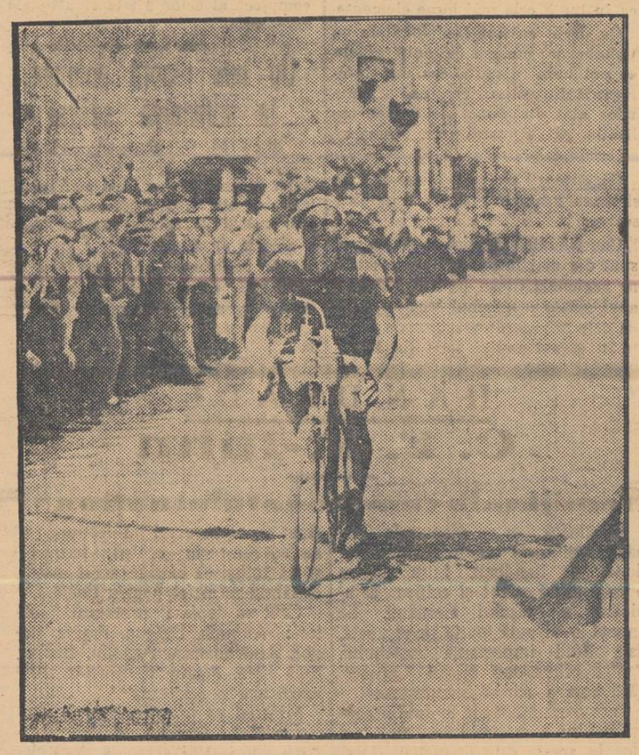
1. Ing. Pietro Moccia, Auburn
2. Mihail Sontag, Ford
4. Constantin Pavli, Fiat
5. Luca Niculescu, De Soto
6. Ing. Momberger, Wanderer
7. R. C. Burde, Audi
8. Ion Moldovan, D. K. W.
9. Fritz Traegner, D. K. W.
10. Wilhelm Kraemer, Wanderer.
11. Martin Weiss, Ford.
14. Ing. Barbu Neamţu, Ford.
15. L. de Fabiny, Wanderer.
16. Ion Zamfirescu, Ford.
19. Dinu Frumuşeanu, Adler.
20. Ing. Pietro Moccia, X.
21. Lt. Al. Papană, Bugatti.
23. Şerban Grigorescu, Amilcar.
24. D-na Romalo, Ford.
25. D-na Gionni, Ford.

CATEGORIA CURSE

3. Mihail Sontag, Bugatti.
12. Dinu Saparis, Bugatti.
17. George Ghica, Bugatti.
18. Petre Cristea, Ford.
22. Ing. Jean Calcianu, Bugatti.
26. Lt. Al. Papană, Bugatti.

O ploaie măruntă căzută în zorii zilei a făcut ca şoseaua să fie alunecoasă din care cauză nu s'au putut obţine timpuri rapide. Nu s'a înregistrat nici un accident, acea-

(Continuarea în pagina II-a)



Daniel trece primul linia de sosire la Buzău

Jugoslavia la egalitate cu Cehoslovacia

Un match lipsit de interes în faţa a 12000 spectatori. Doi cehoslovaci răniţi

BELGRAD, 6. (Prin telefon). — In faţa a 12.000 de spectatori s'a disputat azi matchul Cehoslovacia—Jugoslavia. A fost un joc de factură foarte slabă care s'a terminat cu rezultatul 0—0. Cehoslovacii au suferit mult după urma rănirii jucătorilor Cambal şi Rulc chiar în primele minute de joc.